



Utworzenie krajowej trasy rowerowej nr 17 na terenie gminy Radziechowy-Wieprz



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Gmina Radziechowy-Wieprz uzyskała dofinansowanie z Unii Europejskiej na projekt **„Utworzenie krajowej trasy rowerowej nr 17 na terenie gminy Radziechowy-Wieprz”**

Projekt dotyczy utworzenia odcinka krajowej trasy rowerowej nr 17 na terenie gminy Radziechowy-Wieprz, w całości przebiegającej przez miejscowość Wieprz, z wykorzystaniem istniejących ciągów komunikacyjnych jak również budowę nowego wzdłuż rzeki Soły. Całe zadanie podzielone jest na następujące części:

- budowę dwukierunkowej trasy rowerowej o szerokości 3,0 m i długości 1,16 km,
- budowę po obu stronach drogi powiatowej DP 1432S jednokierunkowych odcinków trasy rowerowej o szerokości 1,25 m i długości 0,19 km.
- budowę dwóch mostów w miejscach przejścia budowanej trasy rowerowej nad ciekami wodnymi,
- utworzenie Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) bezpośrednio przy trasie rowerowej,
- oznakowanie istniejącego odcinka trasy rowerowej na odcinku 2,1 km,
- przeprowadzenie kampanii promocyjnej podnoszącej świadomość mieszkańców w zakresie propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego.

Całkowita długość trasy rowerowej objętej projektem wynosi 3,45 km. Zadanie będzie realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj” w oparciu o opracowany Program Funkcjonalno-Użytkowy.

Celem projektu jest zwiększenie wykorzystania zeroemisyjnych środków transportu (ruch rowerowy) poprzez udostępnienie odpowiedniej infrastruktury. Realizacja zadania zapewni rowerzystom nie tylko sprawny przejazd przez teren Gminy Radziechowy-Wieprz, ale także udostępni informację o atrakcjach turystycznych znajdujących się na trasie bądź w niedalekiej odległości od niej.

Budowa krajowej trasy rowerowej nr 17 na terenie Gminy Radziechowy-Wieprz przyczyni się



do realizacji celów określonych w Strategii ZIT Subregionu Południowego, realizując jej następujące cele:

- Cel strategiczny 2: Zmniejszenie emisyjności oraz integracja transportu i mobilności Aglomeracji Beskidzkiej, Cel operacyjny 2.4: Spójna sieć regionalnych tras rowerowych na terenie Aglomeracji Beskidzkiej. Kierunkiem działania dla tego celu są inwestycje w infrastrukturę rowerową oraz wyznaczanie bezpiecznych tras rowerowych (z miejscami obsługi rowerzystów), zgodne z Regionalną Polityką Rowerową Województwa Śląskiego.

- Cel strategiczny 4: Rozwój turystycznego i kulturowego potencjału Aglomeracji Beskidzkiej, Cel operacyjny 4.2: Ponadlokalne szlaki rowerowe jako nowy produkt turystyczny Aglomeracji Beskidzkiej. Kierunkiem działania dla tego celu są inwestycje w infrastrukturę rowerową, tworzenie i rozwój szlaków rowerowych, w tym jako uzupełnienie regionalnych tras rowerowych, wraz z niezbędną infrastrukturą miejsc obsługi rowerzysty.

Ponadto realizacja projektu jest także odpowiedzią na zidentyfikowane w Planie Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+ (SUMP) oraz Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego działania w zakresie budowy tras rowerowych, transportu nisko jak i zeroemisyjnego, oraz wzrostu atrakcyjności turystycznej regionu.

Wartość projektu: 4 043 401,38 zł

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: 3 436 891,17 zł